

Acord

Data de l'acord: 31 de gener de 2023

Òrgan: Ple

Unitat: Àrea de Serveis al Territori

Expedient: 4316520002-2023-000024

Aprovació inicial de l'Estudi de mobilitat urbana sostenible de Vilabella.

S'aprova amb els vots a favor dels Srs. Joan Maria Sanahuja Segú, Maria Teresa Armengol Armengol, Jordi Balagueró Andreu, Eduard Recasens Robert, els vots en contra de les Sres. Olga Segú Ferré i Cecília Beatriz Salvany Punsoda i l'abstenció del Sr. Jordi Agudé Figueras.

Fets

Aquest Ajuntament està tramitant l'aprovació de l'Estudi de mobilitat urbana sostenible de Vilabella.

Aquest estudi de mobilitat pretén analitzar totes les problemàtiques que la mobilitat crea al municipi i proposa solucions a les mateixes amb la finalitat de millorar la qualitat de vida dels ciutadans de Vilabella i promoure la convivència entre els diversos mitjans de transport i la posada en funcionament d'entorns segurs i saludables.

Consta en l'expedient l'Informe de la Secretària de l'ens que acredita la legalitat de la proposta.

Fonaments de dret

- Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LBRL), i 128 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC), atribueixen als Municipis la potestat reglamentària i autoorganització. En virtut d'aquesta facultat, les entitats locals tenen capacitat per desenvolupar, dins de l'esfera de les seves competències, el que es disposa en les lleis estatals o autonòmiques, podent dictar disposicions administratives de caràcter general i de rang inferior a llei, sense que, en cap cas, aquestes disposicions puguin contenir preceptes contraris a les lleis.
- Conforme als principis de bona regulació (necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència) previstos en l'article 129 de la LPAC, l'entitat local ve obligada a observar-los com a principis informadors de tota acció reglamentària, havent de quedar suficientment justificada l'adequació de l'expedient d'aprovació de l'Estudi a aquests principis.

- Així mateix, hauran de quantificar-se i valorar-se les repercussions i efectes d'aquesta iniciativa reglamentària en cas que afecti a les despeses o ingressos públics presents o futurs, supeditant-se al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, conforme disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
- L'article 9.4 Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix que la iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.
- El Ple de la Corporació és l'òrgan competent per aprovar-la, en els termes del que disposa l'art. 22 de la LBRL.
- El quòrum exigít per aprovar-la és de la majoria simple dels membres presents, en els termes del que disposa l'art. 47.1 de la LBRL, llevat de l'aprovació del Reglament orgànic propi que, tal i com preveu l'art. 47.2.f) de la LBRL, requereix majoria absoluta.
- Altrament i per tal de donar compliment a l'art. 10 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern s'indicarà expressament en el portal de transparència de la web de l'ens local els procediments normatius en curs d'elaboració, amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben. Així mateix, es publicaran les normes aprovades per l'Administració pública - de les quals hi ha d'haver disponibles les versions en el format originari i, en el cas de les normes que hagin estat modificades, les versions consolidades, i les dades relatives a l'avaluació de l'aplicació e les normes.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER.- Aprovar inicialment l'estudi de mobilitat urbana sostenible de Vilabella, redactat per la consultora DOYMO (Desarrollo, Organización y Movilidad, SA) i amb la direcció facultativa del Servei de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori de la Diputació de Tarragona.

SEGON.- Sotmetre el present acord a informació pública per un termini de 30 dies hàbils a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions i suggeriments que estimin oportuns.

L'anunci s'exposarà en el Butlletí Oficial de la província, a la seu electrònica municipal, així com en el portal de transparència d'aquest Ajuntament.

El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials abans esmentades.

TERCER.- Finalitzat el termini d'exposició pública, en cas que no es presentin reclamacions o al·legacions, s'entendrà definitivament adoptat l'acord, fins aleshores provisional, sense necessitat de nou acord plenari. En aquest cas, l'acord inicial elevat a definitiu juntament amb el text íntegre de l'Estudi s'han de publicar al BOP i a la seu electrònica municipal. També es publicarà al DOGC la referència del BOP en què es publiqui el text íntegre i al portal de transparència el text íntegre de l'ordenança.

Així mateix s'ha de trametre l'acord d'aprovació definitiva i la còpia íntegra i fefaent del text definitiu de l'Estudi aprovat a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya.

L'Estudi entrarà en vigor una vegada publicada íntegrament i quan hagi transcorregut el termini establert a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Règim de recursos:

Contra la present resolució, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs